

# DRAGONx6 TEP

## ARFF 12.000 DP 250



***Conforme a las normas ICAO y NFPA***

### **Modelo**

**ARFF 12.000 DP 250**

### **Chasis Tipo**

MAGIRUS IM39X6 chasis especial  
6x6

### **Masa total (máx. admisible)**

39.000 kg

### **Neumáticos**

Ruedas sencillas, 16.00 R20 XZL

### **Motor Potencia total**

IVECO TEP (Twin Engine Powerpack) - Diesel  
1120 HP (824 kW) Euro 5

### **Caja de cambio Tipo**

Allison  
Automático con convertidor de par

<b>Ejes</b>	Kessler especiales para vehículos ARFF
<b>Dirección</b>	Mecánica servoasistida. Ejes direccionales: primero y trasero (para reducir el desgaste de los neumáticos).
<b>Sistema de frenado</b>	- De discos en todos los ejes con EBS y ABS; - Freno motor incluido (Iveco Turbo Brake).
<b>Suspensiones</b>	Muelles helicoidales independientes para cada rueda, barras de fijación en "V" del eje rígido correspondiente, amortiguadores y barras estabilizadoras.
<b>Sistema Eléctrico</b>	24V - Gestión Electrónica CAN BUS
<b>Aceleración 0-80 km/h</b>	≤ 20 s
<b>Máxima velocidad</b>	115 km/h
<b>Cabina</b>	Tipo "Dragon Panorama", hecha en aluminio, con aire acondicionado
<b>Conducción y Asientos</b>	Centro-Izquierda, 1+2 asientos
<b>Sistema de Control Fire Fighting</b>	Panel estándar de control en cabina y panel de control auxiliar de la bomba en el lado izquierdo
<b>Tanque de Agua Material</b>	10.000 L Hecho en GRP
<b>Tanque de Espuma Material</b>	1.200 L Hecho en GRP
<b>Bomba de agua Caudal</b>	Magirus MPN 700, multi-etapas, hecha en bronce. 9.000 lpm a 10 bar
<b>Propulsión de la bomba de agua</b>	La toma de fuerza de la bomba de extinción está integrada dentro de la caja distribuidora (Kessler Magirus Power Divider) y es accionada por el motor izquierdo, permitiendo la utilización en modo Pump&Roll sin limitaciones a cualquier velocidad de avance o de retroceso, cumpliendo y excediendo los requisitos ICAO y NFPA
<b>Mezclador de espumógeno Porcentajes</b>	Magirus MAFP 600 automático alrededor de la bomba. 1-3-6%
<b>Cañón de techo Caudal</b>	Akron StreamMaster II, de tipo no-aspirado, de chorro variable de forma continua por el lanzamiento de agua y espuma 6.000 lpm caudal máximo / 3.000 lpm caudal reducido

<b>Cañón de Parachoques</b>	Magirus IM1, de tipo no-aspirado, de chorro variable de forma continua por el lanzamiento de agua y espuma
<b>Caudal</b>	2.000 lpm
<b>Lineas de mano agua/espuma</b>	2 mangueras flexibles pre-conectadas, 30 m de largo, con pistola con chorro variable y caudal de 360 lpm
<b>Carrete de Agua/Espuma</b>	Devanadera a tres posiciones fijas (0°/45°/90°), rebobinado con motor eléctrico, manguera de 30 m y pistola con chorro variable y caudal de 230 lpm.
<b>Aspersores bajo chasis</b>	5 aspersores agua/espuma alimentados por la bomba antincendio
<b>Polvo Químico</b> <b>Carrete de Polvo Químico</b>	DP 250 (250 kg) Manguera de 30 m, rebobinado por motor eléctrico y pistola con caudal de 2,3 kg/s
<b>RSK</b>	Rapid Starting Kit por carga de las baterías y de los frenos
<b>Carrocería</b>	Sistema modular "MAGIRUS ALUFIRE" hecha en aluminio de alta calidad
<b>Dimensiones</b>	Largo 11.500 mm – Ancho 3.000 mm – Alto 3.900 mm
<b>Ángulos</b> <b>Estabilidad lateral</b>	Ángulo de enfoque = 30°/ Ángulo de salida = 30° Ángulo de vuelco = 30°
<b>Equipamiento de emergencia visual y sonoro</b>	4 faros rotativos de prioridad de paso rotantes, 2 faros rotativos de color ámbar, sirena electrónica, 2 focos delanteros sobre el cañón de techo
<b>Otras opciones</b>	Equipamientos auxiliares conformes a las normas ICAO, según lo requerido por el cliente.







- Las imágenes de esta literatura no son vinculantes.  
- MAGIRUS se reserva el derecho de modificar o cambiar las especificaciones en cualquier momento.